

# Cruiser 402 T



3 x 400Vac



**Cruiser 402T** ist ein dreiphasiges Schweißgerät mit modernster Technik zum WIG-Schweißen mit Gleichstrom.

**Cruiser 402T** eignet sich besonders für Anwendungen die höchste Präzision verlangen wie z.B. Anwendungen in der chemischen Industrie, Lebensmittelindustrie und anderen Bereichen.

Die Einschaltdauer beträgt **400A / 100% / 40°C**

Die Funktionen für WIG DC sind ideal für das Schweißen von unlegierten und rostfreien Stählen sowie Kupfer problemlos geschweißt werden.

**Weco Special HF** garantiert zu 100% eine schnelle und präzise Zündung des Lichtbogens.

Sonderfunktionen :

**WIG Puls bis 2,5 KHz und WIG Puls Synergisch**

**DYNAMIC ARC (DYNarc)**

Verbessert die Wurzeleffassung, stabilisiert den Lichtbogen zusätzlich, reduziert den Wärmeeintrag und gewährt eine feinere Nahtzeichnung.

Dynamic Arc

Erzeugt einen konzentrierten Lichtbogen.

Das Festhaften der Elektrode am Werkstück wird vermieden

**MULTITACK**

Kontrollierter Wärmeeintrag

Geringere Verformung

**Q-START**

Schneller Schweißstart

Zeit und Geldeinsparung

**Q-SPOT**

Das Heften wird erheblich vereinfacht

Einfache Anwendung und perfekte Hefter, Punkt für Punkt.

- 50 speicherbare Programme

- Fernregelung mit WIG-Brenner (**UP/DOWN**, Potentiometer), Fußsteller oder Fernsteller

: TIG DC HF - MMA - ARC AIR

**CE:** 2014/30/EU (EMC) - 2014/35/EU (LVD) - 2011/65/EU (RoHS2)

**EN:** EN 60974-1 - EN 60974-3 - EN 60974-10

## Technologie



## Funktionen



| CRUISER 402 T               |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
|                             | 3x400Vac ± 15% @ 50-60Hz |
|                             | 32A                      |
|                             | TIG - WIG MMA            |
| $\%_{0,40^{\circ}\text{C}}$ | 100% 100%                |
| $\rightarrow I_2$           | 400A 400A                |
| $I_2$                       | 5A – 400A 10A – 400A     |
| $U_0$                       | 9/81V                    |
| $P_{\text{MAX}}$            | 18,4kVA - 16,8kW         |
| IP                          | 23                       |
|                             | 690 x 290 x 450mm        |
|                             | 55,2kg                   |

|  | KODE                 |  |
|--|----------------------|--|
| <b>Cruiser 402 T</b>                                   | 001.0105.0000        |  |
| <b>Wasserkühlgerät C.U.09</b>                          | 003.0000.0101        |  |
| Wasserkühlgerät C.U.09 HP                              | 003.0001.0101        |  |
| <b>Trolley L</b>                                       | 004.0000.0011        |  |
| Ablagefach VP-01 (AIR VERSION)                         | 004.0000.0201        |  |
| Massekabel 70mm <sup>2</sup> L=4m                      | 006.0002.0017        |  |
| Elektrodenkabel mit Zange 70mm <sup>2</sup> L=4m       | 006.0002.0025        |  |
| WIG Brenner 18 L=4m H <sub>2</sub> O PT                | 006.0005.0006        |  |
| WIG Brenner 18 L=4m H <sub>2</sub> O Potentiometer (*) | 006.0005.0003        |  |
| WIG Brenner 18 L=4m H <sub>2</sub> O Up/Down           | 006.0005.0010        |  |
| Fußpedalferrnregler RC02                               | 006.0003.0102        |  |
| Kabel RC02 L=5m  | 022.0003.0105        |  |
| Kabel RC02 L=10m                                       | 022.0003.0106        |  |
| Kabel RC02 L=15m                                       | 022.0003.0107        |  |
| Ferrnregler RC03 1 Potentiometer                       | 006.0003.0120        |  |
| Kabel RC03 L=5m 6pins                                  | 022.0002.0166        |  |
| Kabel RC03 L=10m 6pins                                 | 022.0002.0167        |  |
| Kabel RC03 L=15m 6pins                                 | 022.0002.0168        |  |
| Druckminderer (mit Steigrohr)                          | 006.0002.0005        |  |
| (*) Adapter AMPHENOL-MILITARY A1                       | 022.0002.0068        |  |
| <b>KIT 402T CRUISER H<sub>2</sub>O</b>                 | <b>006.0011.0155</b> |  |
| Cruiser 402 T + C.U.09 + Trolley L                     |                      |  |